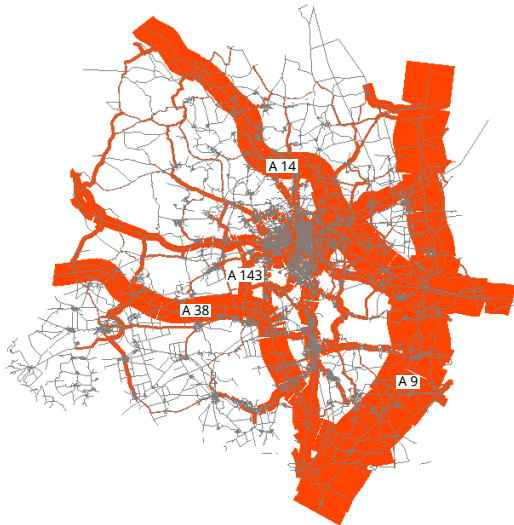


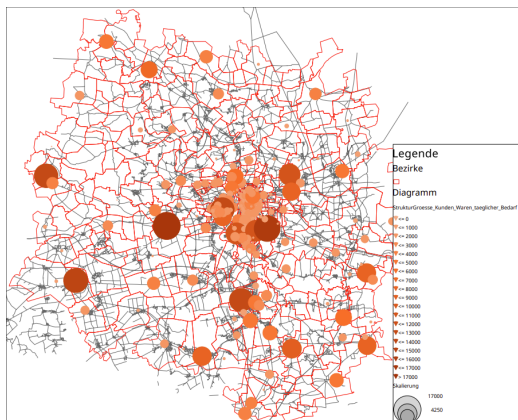
Multimodales Verkehrsmodell Großraum Halle (Saale)



Verkehrsbelastung KFZ in Tageswerten



Einkaufsgelegenheiten Waren des
täglichen Bedarfs



Aufgabenstellung

- Fortschreibung des multimodalen Verkehrsmodells als Grundlage für die Szenarienuntersuchung im Rahmen des Verkehrsentwicklungsplans der Stadt Halle (Saale)

Arbeitsschritte

- Aufbereitung von Mobilitätsdaten
- GIS-basierte Strukturdatenaufbereitung
- Schnittstelle zu überregionalem Modell
- Implementierung des Modellalgorithmus (VISUM/ VISEM)
- Implementierung Wirtschaftsverkehrsmodell für Dienstwege
- Differenzierung der Berechnungen nach Wochentagsgruppen
- Szenarien zur Netzentwicklung
- Kalibrierung des Modells
- Szenarien zur Netzentwicklung

Ergebnisse

- Verkehrsmengen für Analyse und Prognoseszenarien für MIV, ÖV, Rad, Fußgänger
- Differenzierung nach Privat-, Wirtschafts- und LKW-Verkehr
- Kenngrößen für weitere Fachplanungen, z.B. Daten für Umweltuntersuchungen

Projekt

Verkehrsentwicklungsplan -
Verkehrsmodell Stadt Halle (Saale)

Untersuchungsgebiet



239.000 Einwohner (Stadt Halle (S.))

Untersuchungsgebiet
570.000 Einwohner

Auftraggeber

Stadtverwaltung Halle (Saale)
Stadtplanungsamt

Projektzeitraum

2020 - 2021

yverkehrsplanung GmbH

Geschäftsführer

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Berger
Dipl.-Ing. Emanuel Selz

Kontakt

T + 49 3643 801982 (DE)
T + 43 699 18870766 (AT)

www.yverkehrsplanung.de
www.yverkehrsplanung.at